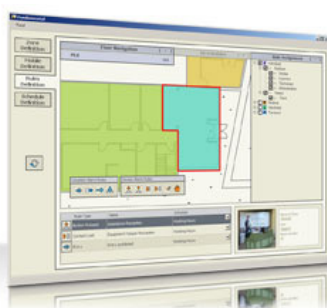
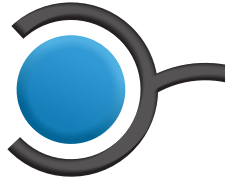


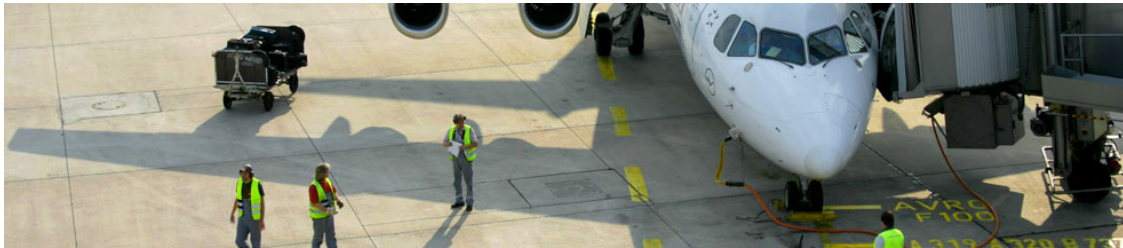


Applications de Sécurité

Contrôle d'Accès par Zone



Contrôle d'Accès par Zone



Sécurité des Aéroports

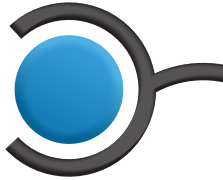
Les attentats terroristes et le crime organisé dans les zones réglementées des aéroports constituent un risque majeur pour les aéroports internationaux. Cependant, il n'y a actuellement aucune technologie capable de mesurer et de réduire les risques induits par la circulation non-contrôlée des non-passagers dans les aéroports.

La circulation des non-passagers, une problématique complexe

La sûreté aéroportuaire est une question très complexe. Elle comporte trois départements de la sécurité : a) le contrôle aérien et la sécurité; b) le contrôle des passagers et c) le contrôle des non-passagers. Aujourd'hui, le contrôle aérien et la sécurité ont été significativement renforcés. Pour le contrôle des passagers et des bagages, des efforts extraordinaires sont déployés. Mais pour le contrôle de la circulation du personnel non-passager, dans des zones restreintes, les problèmes demeurent ! La configuration des aéroports rend difficile l'installation de portes dans chaque allée, chaque corridor sans nuire significativement au travail. Comment surveiller les déplacements, les comportements de tous les employés d'un aéroport ?

Des milliers de travailleurs et pratiquement aucun contrôle

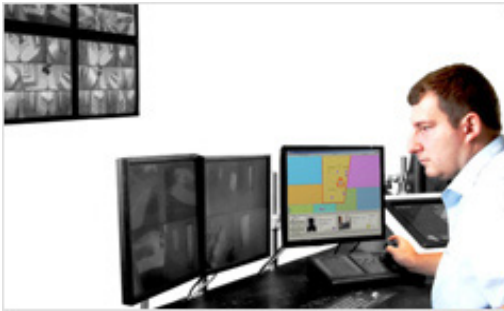
Dans un aéroport de taille moyenne, c'est plus de 11 000 personnes, l'équivalent de la population d'une petite ville, qui travaillent, se déplacent, transportent des marchandises, le kérosène et autres produits chimiques dangereux. Ce sont le personnel des boutiques, des restaurants, du traitement du fret, le personnel de nettoyage, de maintenance des avions et des équipements sans compter des centaines de bagagistes qui circulent jour et nuit dans les différentes zones de l'aéroport.



Contrôle d'Accès par Zone

Les services de sécurité des aéroports sont préoccupés. Ils craignent qu'un non-passager qui a aujourd'hui accès à presque toutes les zones et les installations, puisse saboter un avion, un équipement essentiel à la sécurité ou aux opérations.

Le système ICCS de Purelink surveille la circulation de chaque employé de l'aéroport



Les applications ICCS localisent employés et sous-traitants, en temps-réel partout dans l'aéroport. En plaçant des règles d'affaires sur les profils du personnel-non voyageur, les applications ICCS contrôlent automatiquement les déplacements des milliers d'employés, sous-traitants, à chaque instant. Lorsqu'un employé fait un déplacement non-conforme, ICCS peut déclencher automatiquement une alarme, informer la sécurité et commander les caméras les plus proches pour afficher l'image de la zone où l'incident se produit.



Technologies Purelink, Inc.

157 rue St-Jacques
Lachine, Montreal, QC
Canada, H8R 1E1

✉ info@purelink.ca

☎ 1-514-788-0088

📠 1-514-788-0080

www.purelink.ca